

# À vélo... Au fil de la Vienne

VOIE VERTE SUR LA SCANDIBÉRIQUE

*Cet itinéraire cyclable emprunte un tronçon de la Scandibérique, la véloroute européenne qui relie Trondheim (en Norvège) à Saint-Jacques-de-Compostelle (en Espagne). La partie que nous avons choisie, très champêtre et aux paysages variés, traverse le département de la Vienne, du nord au sud, en longeant la rivière du même nom.*

Par Thierry Lacour



## L'église de Valdivienne

Accolée à un château privé et dominant le village de Morthermer, l'église Notre-Dame-de-l'Assomption (du XI<sup>e</sup> au XIV<sup>e</sup> siècle) mérite que l'on s'y attarde pour sa nef gothique et son chœur roman en hémicycle. L'édifice religieux abrite une cuve baptismale du XII<sup>e</sup> siècle et de superbes fresques gothiques ornent sa crypte.

## Lussac-les-Châteaux

Malgré son nom, ce gros bourg n'a connu qu'un seul château, dont il ne reste que des vestiges. En revanche, ses grottes ont livré les traces d'une occupation humaine datant du Magdalénien (-15 000 avant J.-C.). Les objets de ces fouilles (ossements, pierres gravées...) sont regroupés au musée de la préhistoire de la Sabline, moderne et interactif.



## Le château des Ormes

Posé au bord de la Vienne, ce château du XVIII<sup>e</sup> siècle séduit par la symétrie de sa façade et de ses corps de logis. Sa toiture d'ardoises à la Mansart lui confère une élégance non démentie par ses intérieurs, agencés et meublés à la mode du siècle des lumières. Ce bijou architectural a été construit par les frères Pussort, oncles de Colbert, à partir de 1642. Il a été achevé par le comte Marc-Pierre Voyer d'Argenson, ministre de la Guerre de Louis XV, ami de Diderot et d'Alembert, qui lui ont dédié leur *Encyclopédie*. Après avoir parcouru sa vaste cour d'honneur, on découvre un vestibule dallé de marbre, son superbe escalier et ses anciennes cuisines des XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles. Cet étonnant château dispose aussi d'une glacière, et ses dépendances abritent une curiosité : un canot automobile de 1902, classé monument historique.



## Manufacture de Châtellerault

Cette ancienne usine d'armement est devenue un centre récréatif en bord de Vienne. Ses vastes bâtiments, de type Eiffel, abritent un musée qui expose plus de deux cents véhicules anciens, dont des vélos. Il retrace l'histoire industrielle et sociale de « la Manu ». La passerelle des tours Vilmouth (d'anciennes cheminées) offre un panorama à 360 degrés sur le site.



## Cité médiévale de Chauvigny

Cette petite ville d'art et d'histoire a conservé de nombreux vestiges du XI<sup>e</sup> au XV<sup>e</sup> siècle, dont plusieurs châteaux situés en ville haute. Il faut grimper jusqu'aux ruines du château des Évêques, dont l'amphithéâtre sert de cadre à un spectacle de fauconnerie. Puis, en passant devant le château d'Harcourt, dévolu à des expositions, on arrive au pied du donjon de Gouzon qui abrite, quant à lui, un musée d'archéologie.

## La nécropole de Civaux

Certes, le site est un peu macabre, mais cet ancien cimetière est très étonnant car il est constitué de centaines de sarcophages d'époque mérovingienne (entre 500 et 750 après J.-C.), répartis autour d'une chapelle en ruine, entre les cyprès. Pour en savoir plus, il faut visiter le Musée archéologique de Civaux, qui expose plusieurs artefacts datant de la préhistoire jusqu'au Moyen Âge.



## Réserve naturelle du Pinail

Située à quelques coups de pédales de la voie cyclable, cette réserve naturelle est composée de lande, de prairies, de mares et de tourbières. Ses observatoires et ses panneaux d'information permettent de découvrir les oiseaux, les libellules, les papillons et autres batraciens qui pullulent dans cet espace naturel, où s'épanouissent aussi les bruyères, les ajoncs et les plantes carnivores.



## Le bon réflexe

### BIEN SE PRÉPARER

Même si cet itinéraire suit un tracé balisé où il est difficile de se perdre, il peut être utile de se munir de ce guide très pratique. Cela permet, entre autres, lors des étapes, de quitter un peu les bicyclettes et les bords de Vienne pour arpenter les chemins creux dans la campagne, et de découvrir le petit patrimoine rural. Autre atout : grâce à la version numérique, on télécharge des parcours précis avec les coordonnées GPS/GPX ! Avec, bien sûr, toutes les bonnes adresses. **Les Plus Belles Balades dans la Vienne, Vélo/Rando en Poitou, 2022-2023**, éd. Petit Futé, 12,95€.

